



Intentieovereenkomst

Betreffende samenwerking Regio Amersfoort en
Provincie Utrecht voor realisatie
fietsinfrastructuurprojecten in de periode 2022-2023

De ondergetekenden

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BB te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. [datum] en artikel 2 lid 3h van het Organisationsbesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen "de Provincie";

en

De gemeente Amersfoort, krachtens volmacht van de burgemeester de heer L.M.M. Bolsius, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. van der Linde, wethouder van de gemeente Amersfoort, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort van [datum].

De gemeente Baarn, krachtens volmacht van de burgemeester de heer M. Röell, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw J. Vissers, wethouder van de gemeente Baarn, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn van [datum].

De gemeente Bunschoten, krachtens volmacht van de burgemeester de heer M. van de Groep, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Beukers, wethouder van de gemeente Bunschoten, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunschoten van [datum].

De gemeente Eemnes, krachtens volmacht van de burgemeester de heer R. van Benthem, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Th. Reijn, wethouder van de gemeente Eemnes, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eemnes van [datum].

De gemeente Leusden, krachtens volmacht van de burgemeester de heer G.J. Bouwmeester, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. Vos, wethouder van de gemeente Leusden, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leusden van [datum].

De gemeente Soest, krachtens volmacht van de burgemeester de heer R.T. Metz, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw N. Kundić, wethouder van de gemeente Soest, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Soest van [datum].

De gemeente Woudenberg, krachtens volmacht van de burgemeester mevrouw Y.P. van Mastrigt, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A.J. Vlam, wethouder van de gemeente Woudenberg, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Woudenberg van [datum].

Bovengenoemde gemeenten hierna gezamenlijk te noemen de "Regio Amersfoort-gemeenten".

De Provincie en de bovengenoemde gemeenten, hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk te noemen "Partijen",

Overwegende dat:

1. Partijen de gezamenlijke ambitie hebben het fietsgebruik binnen de Regio Amersfoort-gemeenten te laten groeien, de bereikbaarheid te verbeteren, de filedruk te verminderen, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren.
2. Hiervoor de kwaliteit van het regionaal fietsnetwerk moet worden geoptimaliseerd en de knelpunten zoals een verkeersonveilige situatie, barrières, hinder, comfort en verlichting moeten worden opgelost.
3. Partijen wensen samen te werken om te komen tot een doelmatige besteding van de beschikbare middelen ten behoeve van de hiervoor genoemde doelstellingen.

4. Partijen met deze samenwerking de continuïteit om de gezamenlijke ambities waar te maken willen waarborgen.

Verklaren dat deze overeenkomst wordt aangegaan onder de volgende bepalingen en bedingen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

1. Partijen willen gezamenlijk het regionaal fietsnetwerk optimaliseren en knelpunten op het regionaal fietsnetwerk oplossen.
2. De Regio Amersfoort-gemeenten geven inzicht aan de Provincie over de fietsinfrastructuurprojecten die de Regio Amersfoort-gemeenten de komende jaren willen realiseren in hun gemeenten en waarvoor deze subsidie verwachten aan te vragen bij de Provincie.
3. De Provincie Utrecht geeft inzicht aan de Regio Amersfoort-gemeenten hoe zij zich zal inspannen om de Regio Amersfoort-gemeenten te ondersteunen bij de realisatie van de fietsinfrastructuurprojecten van de Regio Amersfoort-gemeenten.
4. Deze overeenkomst heeft betrekking op de projecten zoals genoemd in bijlage 1 die aan deze overeenkomst is gehecht, hierna te noemen: "de fietsprojecten".
5. Partijen spannen zich in om inzicht te geven over de tijdlijn van de uit te voeren fietsprojecten.

Artikel 2 Rolverdeling, taken en verantwoordelijkheden

1. De Regio Amersfoort-gemeenten:
 - a. Spreken de intentie uit om ambtelijke en bestuurlijke inzet te leveren en om financiën vrij te maken voor de fietsprojecten met de focus op prioriteit "hoog" uit de knelpuntanalyse, en deze binnen de periode 2022-2023 te (doen) starten.
 - b. Spreken de intentie uit om de mogelijkheden te onderzoeken om ook projecten met prioriteit "laag" en "overig" tot uitvoering te brengen.
 - c. De ambtelijke en bestuurlijke inzet te leveren en om financiën vrij te maken voor de fietsprojecten geldt alleen voor fietsprojecten op grondgebied van de individuele Regio Amersfoort-gemeenten.
2. De Provincie:
 - a. Spreekt de intentie uit om aan de fietsprojecten een financiële bijdrage te verlenen aan de fietsprojecten die in de knelpuntanalyse van het Uitvoeringsprogramma Fiets de prioriteit "hoog" hebben.
 - b. Spreekt de intentie uit om aan de fietsprojecten die in de knelpunten analyse van het Uitvoeringsprogramma Fiets de prioriteiten "laag" of "overige" hebben een financiële bijdrage te verlenen voor zover de provinciale subsidiebudgetten daartoe toereikend zijn.
 - c. Spreekt de intentie uit samen met Regio Amersfoort-gemeenten in beeld te brengen hoe zij Regio Amersfoort-gemeenten ondersteuning kan bieden bij het proces van voorbereiding tot en met realisatie van de fietsprojecten ten einde deze projecten binnen de periode van 2022-2023 te kunnen starten dan wel realiseren.
3. Partijen stemmen rechtstreeks of binnen het Ambtelijk Overleg Verkeer en Vervoer met de binnen Regio Amersfoort deelnemende gemeenten Nijkerk en Barneveld af over gemeente- en provinciegrensoverschrijdende opgaven om het regionaal fietsnetwerk te versterken, als ook met andere gemeenten die aan de Regio Amersfoort grenzen.

Artikel 3 Randvoorwaarden

1. Het [Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 van Provincie Utrecht](#), en het daarin opgenomen Regionaal fietsnetwerk en de knelpuntenanalyse vormen het uitgangspunt van deze intentieovereenkomst.
2. Subsidieaanvragen van de Regio Amersfoort-gemeenten worden door de Provincie Utrecht getoetst aan de bepalingen en/of voorwaarden van de Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 Provincie Utrecht waaronder de daarin opgenomen subsidieplafonds.
3. Voor projecten waarvoor op basis van de Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 Provincie Utrecht een subsidiebeschikking is verleend, gelden de bepalingen van de betreffende verordening op basis waarvan deze beschikking is verleend, en de in de subsidiebeschikking opgenomen bepalingen.

Artikel 4 Wijzigingen

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien één der Partijen het wenselijk acht deze overeenkomst te wijzigen en/of aan te vullen.
2. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen dienen schriftelijk vastgelegd te worden en zullen onlosmakelijk deel uit blijven maken van de overeenkomst.
3. Partijen informeren elkaar via het Ambtelijk Overleg Verkeer en Vervoer van de Regio Amersfoort over voorgenomen wijzigingen in de fietsprojectenlijst, waaronder het verwijderen van projecten, het toevoegen van projecten, of het wijzigen van de planning van projecten.
4. Wijzigingen in de projectenlijst worden jaarlijks aan het eind van het kalenderjaar tijdens het Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer van de Regio Amersfoort door partijen afgestemd.

Artikel 5 Looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op 31 december 2023.
2. Partijen kunnen de overeenkomst opzeggen als naleving daarvan naar het oordeel van de betreffende Partij redelijkerwijs niet meer kan worden verwacht van deze Partij.
3. Als de in lid 2 van dit artikel genoemde situatie zich voordoet treden Partijen hierover met elkaar in overleg tijdens het Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer van de Regio Amersfoort.
4. Opzegging van de overeenkomst gebeurt schriftelijk en met redenen omkleed.

Artikel 6 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee.
3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 7 Bijlagen

1. Bij deze overeenkomst horen de volgende bijlagen, deze maken integraal onderdeel uit van de overeenkomst
 - a. Bijlage 1: *Fietsprojectenlijst 2022-2023*
Deze bijlage geeft aan welke projecten de Regio-Amersfoort gemeenten voornemens zijn te realiseren
 - b. Bijlage 2: *Indicatieve fietsprojectenlijst 2024-2030 + lopende projecten vanaf 2022* en verder
Deze bijlage geeft een doorkijk naar de door Regio Amersfoort voorgenomen fietsprojecten in de periode 2024-2030 met een overzicht voor welke fietsprojecten al financiële dekking is en welke door de betreffende gemeenten vanaf 2022 en verder tot uitvoering worden gebracht.
 - c. Bijlage 3: *Projectenkaart*
Hierop zijn de in bijlage 1 en 2 genoemde projecten op kaartbeeld weergegeven.

Artikel 8 Slotbepalingen

Bepalingen die naar hun aard, ook na het beëindigen van deze overeenkomst, van kracht horen te blijven, waaronder in ieder geval de geschillenregeling, blijven ook na het eventueel beëindigen van deze overeenkomst van kracht voor zo lang als nodig is voor de afdoening.

Aldus overeengekomen en ondertekend,

Provincie Utrecht

Namens deze,

..... dd.
De heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde mobiliteit

Gemeente Amersfoort

Namens deze,

..... dd.
De heer R. van der Linde, wethouder mobiliteit

Gemeente Baarn

Namens deze,

..... dd.
Mevrouw J. Vissers, wethouder verkeer

Gemeente Bunschoten

Namens deze,

..... dd.
De heer R. Beukers, wethouder mobiliteit

Gemeente Eemnes

Namens deze,

..... dd.
De heer Th. Reijn, wethouder verkeer en vervoer

Gemeente Leusden

Namens deze,

..... dd.
De heer W. Vos, wethouder verkeer en vervoer

Gemeente Soest

Namens deze,

..... dd.
Mevrouw N. Kundić, wethouder verkeer

Gemeente Woudenberg

Namens deze,

..... dd.
Mevrouw A.J. Vlam, wethouder mobiliteit

Bijlage 1. Fietsprojectenlijst 2022-2030

Bijlage 2. Overzicht lopend projecten met financiële dekking vanaf 2022 e.v.

Bijlage 3. Projectenkaart