

Voorstel aanpak Hoge Vuurseweg

De Hoge Vuurseweg wordt door velen als een onveilige weg gezien. De weg is smal, de maximumsnelheid in vergelijking met omliggende wegen hoog en de weg wordt gedeeld door snelverkeer en langzaam verkeer. In het onderstaande meer uitleg over deze weg en een voorstel voor de aanpak van de verkeersveiligheid.

Huidige situatie

Hoge Vuurseweg

De Hoge Vuurseweg verbindt de Hilversumsestraatweg met het dorp Lage Vuursche. Hij loopt over vrijwel de gehele lengte door een dicht bos. Het is één van de twee verharde toegangswegen naar het dorp. De weg wordt met name gebruikt door inwoners van het Lage Vuursche, door recreanten en door doorgaand verkeer tussen Den Dolder/ Bilthoven/ Maartensdijk en Hilversum/ Baarn. Op drukke dagen maken ongeveer 2300 motorvoertuigen en enkele honderden fietsers gebruik van de weg. Naast een gedeelte van de geasfalteerde rijbaan loopt een onverhard, niet-verplicht fietspad. Er zijn kruisingen met de Stulpsewaan, de Zwarteweg en de Zevenlindenweg. Daarnaast is er een oversteekplaats voor fietsers.

Inrichting en categorisering

De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Tussen het dorp en de Zwarteweg en bij het Hooge Erf is de weg ingericht conform de richtlijnen die gelden voor deze wegcategorie. Dat betekent dat de maximumsnelheid 60 is en de weg alleen voorzien is van kantstrepen. Tussen de Zwarteweg en het Hooge Erf heeft de weg de inrichting van een Gebiedsontsluitingsweg. De rijbaan is daar voorzien van kantstrepen en een middenstreep. De maximumsnelheid is 80. Een bijzonderheid is dat een geslotenverklaring voor (brom)fietsers ontbreekt, terwijl dit wel gangbaar is bij deze weginrichting.

Beheer en eigendom

De hoofdrijbaan wordt beheerd door de gemeente Baarn. Het is niet geheel duidelijk in welke hand het beheer van het onverharde fietspad is. Een bijzonderheid is dat de gronden waar de weg overheen loopt, deels van Landgoed Pijnenburg en Staatsbosbeheer zijn.

Positieve en negatieve punten huidige situatie

Positief

Van de twee toegangswegen naar Lage Vuursche is de Hoge Vuurseweg verreweg de prettigste. De kwaliteit van het wegdek is goed. De weg is voorzien van een heldere markering. Door de middenstreep, is de zijdelingse afstand tot tegenliggers en de wegganten goed in te schatten. Bovendien zijn er geen drempels en is op de meeste dagen de kans om een fietser tegen te komen gering. De zuidelijke toegangsweg steekt hier schril bij af. Deze verkeert in slechte staat. De markering ontbreekt vrijwel volledig en door de ontbrekende middenstreep is het rijden hier bij donker lastig.

Negatief

hoofdrijbaan

- De oversteekplaats voor fietsers ten noorden van de Zwarteweg is gevaarlijk. Door de dikke bomen die dicht langs de weg staan en de ligging van de oversteekplaats in een flauwe bocht, is er vrijwel geen zicht op de rijbaan. Ook is er geen oversteekeland. De kruising met de Stulpselaan kent vergelijkbare problemen.
- De zichtbaarheid van andere verkeersdeelnemers is niet optimaal, doordat de weg door een dicht bos loopt dat altijd donker is. De glooiingen beperken de zichtbaarheid nog verder.
- De rijbaan is met 5,70m smal.
- Er ontbreekt een obstakelvrije zone langs de weg. De bomen staan pal langs de rijbaan.
- Er is veel overstekend wild.
- Een geslotenverklaring voor (brom)fietsers ontbreekt.
- In het licht van het bovenstaande is de huidige maximumsnelheid van 80 hoog.

fietspad

Het onverharde fietspad dat langs een deel van de weg ligt, voldoet als recreatiefietspad. Het is echter geen volwaardige (brom)fietsvoorziening die geschikt is voor dagelijks gebruik:

- Als het heeft geregend is het pad modderig, waardoor fiets en berijder vies worden.
- Als het vriest is het pad glad. Effectieve gladheidsbestrijding is niet mogelijk.
- In het donker zijn obstakels langs het pad slecht te zien.
- Gebruik door bromfietsen en snorfietsen is niet toegestaan, waardoor deze hoe dan ook op de hoofdrijbaan moeten rijden.
- Het wegdek is niet geschikt voor wielrenners.
- Het fietspad loopt niet door tot het dorp, waardoor fietsers altijd een stuk over de rijbaan moeten of via de eerdergenoemde oversteek naar de Zwarteweg moeten.

Het belang van Lage Vuursche

Goede infrastructuur

De inwoners van Lage Vuursche hebben belang bij een goede bereikbaarheid per auto, fiets en openbaar vervoer. Goede en veilige wegen en fietspaden zijn daar een voorwaarde voor.

In stand houden voorzieningen

De inwoners van Lage Vuursche zijn er uiteraard bij gebaat dat de zeer beperkte voorzieningen die er nu zijn, in stand blijven. Als verkeersmaatregelen op de wegen in de omgeving tot een toename van de reistijd leiden, kan dat ervoor zorgen dat bepaalde voorzieningen verdwijnen of diensten niet meer geleverd worden. Daarbij kan aan de bus

gedacht worden. De busmaatschappij heeft al aangegeven dat de dienstregeling bij de aanleg van extra drempels aan de zuidzijde van Lage Vuursche niet meer vol te houden is en dat de bus Lage Vuursche mogelijk gaat mijden. En daarbij is nog geen rekening gehouden met verkeersmaatregelen op de N415 en de Hoge Vuurseweg. Een andere zorg is de mogelijkheid om je in te schrijven bij een huisarts. Er is een tekort aan huisartsen en de artsen die nog nieuwe patiënten accepteren, hanteren bij inschrijving een norm van een kwartier reistijd. Daar zitten we bijna aan in Lage Vuursche. In een spoedgeval is dat geen probleem. Dan kan altijd een ambulance gebeld worden. Maar als je niet bent ingeschreven bij een huisarts, kun je niet naar het spreekuur gaan bij ziekte en is er niemand die je naar een specialist kan verwijzen. Dat zijn reële en steeds prangender problemen. Een ander voorbeeld is de beschikbaarheid van bezorgdiensten.

Al met al kan de toename van reistijden door verkeersmaatregelen op één of meer wegen, de leefbaarheid van een dorp aantasten. De overheid moet bij de voorbereiding van verkeersmaatregelen zorgvuldig kijken of dat leidt tot een achteruitgang van de voorzieningen. Daarbij moet breder worden gekeken dan tot dusver gebruikelijk. Er moet niet alleen worden gekeken naar één specifieke maatregel, maar naar de gevolgen van maatregelen op aansluitende wegen. En niet alleen naar de gevolgen voor ambulance, brandweer en politie, maar de voorzieningen in bredere zin.

Gewenste en ongewenste maatregelen

Uit het bovenstaande volgt dat de onderstaande maatregelen al dan niet gewenst zijn.

Ongewenst

- Een veel geopperde maatregel is dat er een geslotenverklaring voor (brom)fietsen moet komen op de hoofdrijbaan. Als die maatregel zou worden ingevoerd, zou echter de enige openbare, verharde en te allen tijde bruikbare fietsverbinding richting Baarn en Hilversum vervallen. Dat zou onacceptabel zijn voor de inwoners van Lage Vuursche en de forensen die van de weg gebruik maken en is niet te verenigen met het fietsvriendelijke beleid dat de overheid voorstaat. Voor snor- en bromfietsers zou de maatregel overigens betekenen dat zij Lage Vuursche alleen nog in zuidelijke richting kunnen verlaten.
- De herinrichting van de weg als erftoegangsweg met fietsstroken en een maximumsnelheid van 60 - **zonder dat het fietspad wordt verbeterd** - is ook ongewenst. Na een dergelijke herinrichting zal de Hoge Vuurseweg voor fietsers nog steeds een donkere, gevaarlijke en drukke weg zijn. Het verlagen van de maximumsnelheid heeft weliswaar door de afname van de stopafstand in bepaalde gevallen (plotseling overstekend verkeer) een positief effect, maar het is niet het panacee voor dodelijke aanrijdingen tussen fietsers en auto's. Daarvoor is ook 60 een te hoge snelheid. Bovendien zouden fietsers door de aanleg van fietsstroken of de suggestie dat er op de weg gefietst kan worden, juist aangemoedigd kunnen worden om de rijbaan te gebruiken.
- Maatregelen die op zichzelf of in combinatie met maatregelen elders het voorzieningenniveau in Lage Vuursche zouden kunnen aantasten, zoals hierboven toegelicht, zijn ongewenst.
- Het verdwijnen van de middenstreep. Het gehoopte, maar niet bewezen, effect van deze maatregel, namelijk het voorkomen dat er ernstige ongevallen ontstaan doordat auto's naast de weg raken, is bekend. De keerzijde hiervan is echter dat de oriëntatie

ten opzichte van tegenliggers en obstakels naast de weg erg lastig wordt, wat zeker bij donker onplezierig is.

Gewenst

- Zeer gewenst is de verharding van het fietspad langs de Hoge Vuurseweg en de doortrekking hiervan (zie kaart) naar het dorp. Langs een weg als deze hoort een verhard fietspad. Bovendien is een fietspad volgens de richtlijnen bij deze intensiteit gewenst.
- De opheffing van de gevaarlijke oversteek voor fietsers en de verplaatsing van de oversteek voor mountainbikers. Door de doortrekking van het fietspad naar de inrit naar De Kuil is het voor fietsers niet meer nodig om bij deze oversteek over te steken richting de Zwarteweg. Voor mountainbikers blijft de oversteek wel nodig, maar door deze iets te verschuiven wordt de plek minder ongunstig.
- Opheffing van de onhandige fietsoversteek aan het eind van de Zevenlindenweg. Het fietsverkeer van de Zevenlindenweg kan via de asfaltweg naar de nieuwe fietsoversteek bij de kruising Hoge Vuurseweg/ inrit naar De Kuil worden geleid. Bijkomend voordeel hiervan is dat fietsers en wandelaars elkaar op het overbodig geworden stukje fietspad niet meer in de weg zitten.
- Adviesnelheid van 60 op de Hoge Vuurseweg.
- Als gebleken is dat verlaging van de maximumsnelheid geen nadelige gevolgen heeft, of deze gemitigeerd zijn, verlaging van de maximumsnelheid naar 60.
- Handhaving van de huidige belijning.

Voorstel

1. Op korte termijn kan er een adviesnelheid van 60 worden ingesteld. Dit heeft geen ingrijpende gevolgen, maar zal een deel van de automobilisten bewegen om langzamer te rijden.
2. Er wordt een plan gemaakt voor de verharding van het fietspad, de doortrekking van het fietspad tot de inrit naar de Kuil en de opheffing/ aanpassing van de oversteeken. (zie kaart). Daarbij is goed overleg met de grondeigenaren over een correcte regeling voor het gebruik of de verwerving van de benodigde gronden van belang.
3. Er wordt onderzocht of een verlaging van de maximumsnelheid naar 60 in combinatie met verkeersmaatregelen elders (drempels aan de zuidkant van Lage Vuursche, 60 op de N415) negatieve gevolgen heeft voor de voorzieningen in Lage Vuursche. Als dit zo is, treedt de gemeente in overleg met andere overheden om hiervoor een oplossing te bedenken.
4. Als er geen negatieve consequenties te verwachten zijn of deze gemitigeerd zijn, wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 60. De huidige belijning en voorrangssituatie blijven daarbij in stand.
5. Het fietspad wordt aangelegd.
6. De huidige fietsoversteeken wordt gesloten en de mountainbikeoversteek wordt verplaatst naar een veiliger plek.



- Rood: af te sluiten fietspad
- Blauw: nieuw tracé verhard fietspad
- Geel: bestaand tracé te verharden
- Ster: af te sluiten oversteek